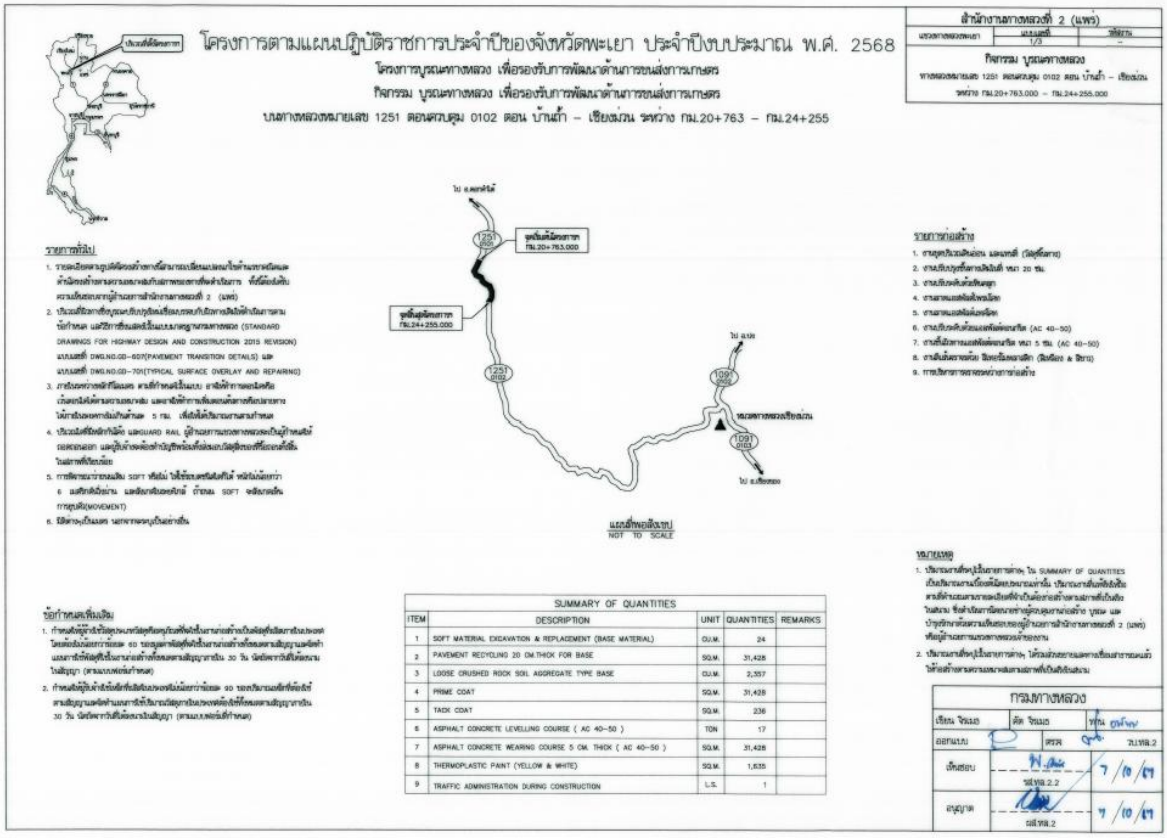
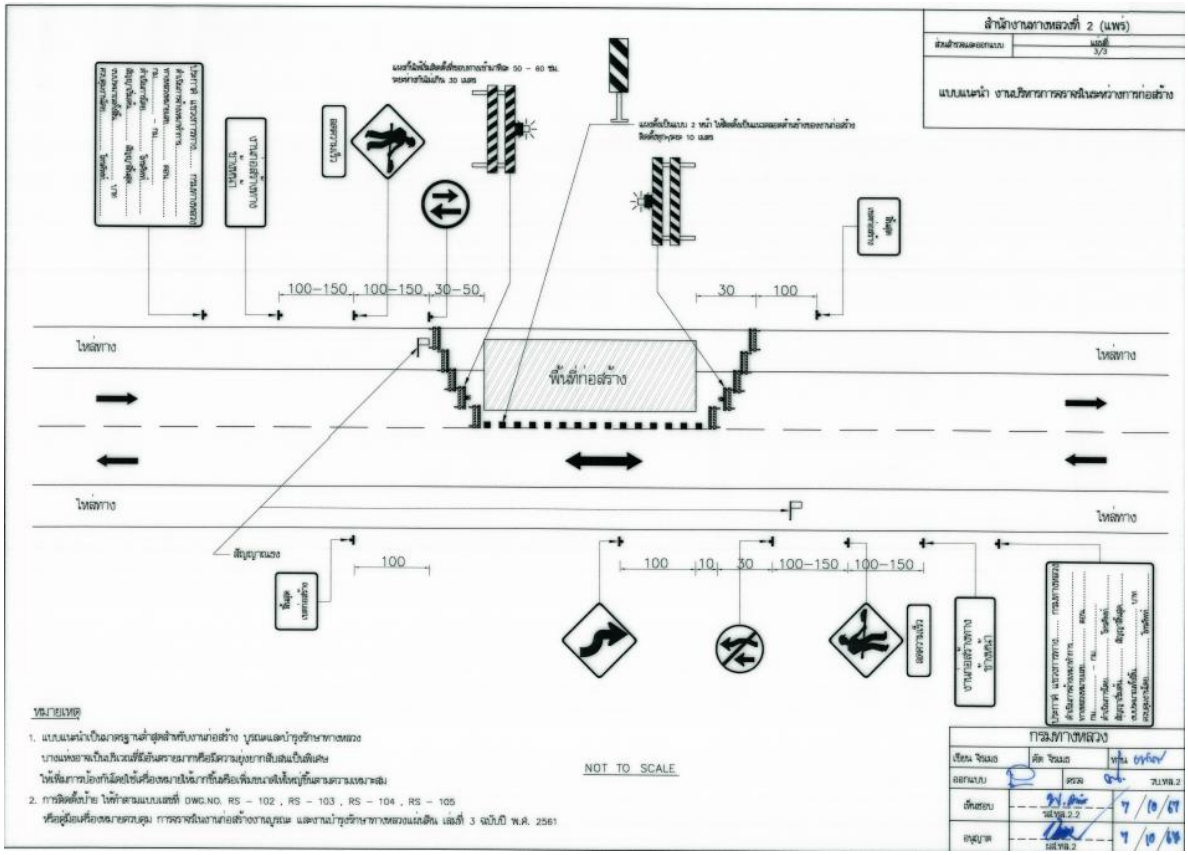
ลำดับที่ ๑


สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการบูรณะทางหลวง เพื่อรองรับการพัฒนาด้านการขนส่งการเกษตร
กิจกรรม บูรณะทางหลวง เพื่อรองรับการพัฒนาด้านการขนส่งการเกษตร
บนทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านถ้ำ – เชียงม่วน ระหว่าง กม.20+763 – กม.24+255
กรมทางหลวง
SUMMARY OF QUANTITIES
NOT TO SCALE


สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)
แบบแนะนำ งานปรับการจราจรในเขตทางก่อสร้าง
ไหล่ทาง
พื้นที่ก่อสร้าง
100–150
30–50
30
100
10
NOT TO SCALE
กรมทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		
แบบมาตรฐานทางหลวงพิเศษ	แผ่นที่ 2/3	หมายเหตุ -

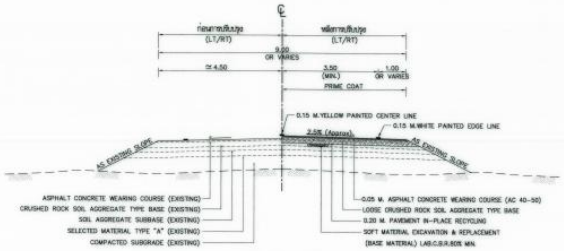
ทิศทรวม บุรณทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านก้า – เชียงแรง

ระหว่าง กม.20+763.000 – กม.24+255.000

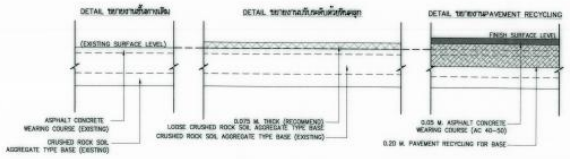
TYPICAL CROSS-SECTION

ระหว่าง กม.20+763.000 – กม.24+255.000



NOT TO SCALE

มาตรฐานและข้อกำหนดสำหรับวัสดุ วิธีการก่อสร้างทางหลวง	
ประเภทงาน	มาตรฐานและข้อกำหนด
ชั้นฐาน BASE	อ้างถึง "มาตรฐานชั้นทางชั้นฐาน" มาตรฐาน ที่ ทล-ม. 201/2544
การลาดแอสฟัลต์ TACK COAT	อ้างถึง "มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT" มาตรฐาน ที่ ทล.-ม. 403/2531
การลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT	อ้างถึง "มาตรฐานการลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT" มาตรฐาน ที่ ทล-ม. 402/2557
การหมุนเวียนนิ่งชั้นทางเดิม ณ ที่ทำนิ่ม	อ้างถึง "มาตรฐานการหมุนเวียนนิ่งชั้นทางเดิม/ใช้ทำนิ่ม (PAVEMENT RECYCLING)" มาตรฐานที่ ทล.-ม. 213/2557
ปูทางแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE	อ้างถึง "มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE OR HOT-MIX ASPHALT" มาตรฐานที่ ทล-ม. 406/2532 อ้างถึง "มาตรฐานแอสฟัลต์ดัดแปรคอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE)" มาตรฐานที่ ทล-ม. 409/2549 อ้างถึง "นิยาม/คุณสมบัติ/ชนิดแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (SPECIFICATION FOR ASPHALT CEMENT)" มาตรฐานที่ ทล-ท. 401/2559
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	อ้างถึงคู่มือและมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และ เครื่องหมายนำทาง" เล่ม 2 ฉบับปี พ.ศ. 2554 กรมทางหลวง
ปริมาณการจราจร ในช่วงการก่อสร้าง	อ้างถึง "คู่มือเครื่องหมายจราจรชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง งานบูรณะ และ งานปิดกั้นทางหลวงและสะพาน" เล่ม 3 ฉบับปี พ.ศ.2561 กรมทางหลวง
การก่อสร้างทางหลวง	อ้างถึง "รายการเงื่อนไขและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง" เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2



กรมทางหลวง			
เขียน จิรเมธ	คิด จิรเมธ	ทาน	
ออกแบบ		ตรวจ	ว.บ.ชม.2
เห็นสมควร		ชม.2.2	7/10/67
อนุมัติ		ผชช.2	7/10/67