

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0806.2/๑ 227

สำเนา

สำนักงานนโยบายและแผน

การขนส่งและจราจร

35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

17 มีนาคม 2553

เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม 75 จังหวัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค 0802.1/ว 410 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาคำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ 3/2553-77/2553

ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2553

2. รูปแบบคำสั่งแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้แจ้งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม 75 จังหวัด เพื่อทำหน้าที่เป็นองค์กรกลางในการประสานวางแผนและแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรของจังหวัด และจังหวัดได้ดำเนินงานมาเป็นลำดับความละเอียดถี่ถ้วนแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2553 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 โดยมีนายกรัฐมนตรีนายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ เป็นประธานฯ คจร. ได้มีมติยกเลิกคำสั่ง คจร. ที่ 1/2550 - 75/2550 ลงวันที่ 7 กันยายน 2550 เพื่อปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ และประธานฯ ได้มีคำสั่ง คจร. ที่ 3/2553 - 77/2553 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม 75 จังหวัด ขึ้นใหม่ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และเพื่อให้การปฏิบัติงานตามคำสั่งดังกล่าวเป็นไปด้วยความถูกต้อง เหมาะสม โดยเฉพาะการแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิตามข้อ 1.17 สนข. จึงขอส่งรูปแบบคำสั่งแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2. มาเพื่อเป็นแนวทางในการแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามมติ คจร. ต่อไป และกรุณาจัดส่งสำเนาคำสั่งแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิ ให้ สนข. ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

โทรศัพท์ 0-2215-1515 ต่อ 3007, 3042 โทรสาร 0-2215-3526

16 มี.ค. 53
16 มี.ค. 53
16 มี.ค. 53



คำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

ที่ ๓ /๒๕๕๓ - ๗/๗/๒๕๕๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม ๑๕ จังหวัด

ตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ได้มีมติรับทราบบทบาท อำนาจหน้าที่ และกลไกการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก และเห็นชอบการปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม ๑๕ จังหวัด นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติงานของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เป็นไปด้วยความเรียบร้อยเหมาะสม และมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ จึงให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกที่ ๑/๒๕๕๐ - ๑๕/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๐ และแต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม ๑๕ จังหวัด ดังบัญชีแนบท้ายคำสั่งนี้ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑	ผู้ว่าราชการจังหวัด	ประธานอนุกรรมการ
๑.๒	รองผู้ว่าราชการจังหวัด ที่ได้รับมอบหมาย	รองประธานอนุกรรมการ
๑.๓	ปลัดจังหวัด	อนุกรรมการ
๑.๔	ผู้บังคับการตำรวจจราจรจังหวัด	อนุกรรมการ
๑.๕	ขนส่งจังหวัด	อนุกรรมการ
๑.๖	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด	อนุกรรมการ
๑.๗	ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงหรือ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหรือ ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง ที่เกี่ยวข้องในจังหวัด (แล้วแต่กรณี)	อนุกรรมการ

/๑.๘ ผู้อำนวยการ ...

๑.๘	ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทหรือ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท ที่เกี่ยวข้องในจังหวัด (แล้วแต่กรณี)	อนุกรรมการ
๑.๙	ประชาสัมพันธ์จังหวัด	อนุกรรมการ
๑.๑๐	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	อนุกรรมการ
๑.๑๑	นายกเทศมนตรีเมือง หรือ นายกเทศมนตรีนคร (แล้วแต่กรณี)	อนุกรรมการ
๑.๑๒	ประธานหอการค้าจังหวัด	อนุกรรมการ
๑.๑๓	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัด	อนุกรรมการ
๑.๑๔	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่ง เมืองภูมิภาค	อนุกรรมการ
๑.๑๕	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
๑.๑๖	ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร ในภูมิภาค หรือผู้แทน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
๑.๑๗	ผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อมที่จังหวัดแต่งตั้ง ไม่เกิน ๗ คน	อนุกรรมการ
๑.๑๘	หัวหน้าสำนักงานจังหวัด	อนุกรรมการและเลขานุการ
๑.๑๙	หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัด	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๒๐	ผู้กำกับการสถานีตำรวจจราจรเมือง สถานีตำรวจจราจรเมือง	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๒๑	ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมือง หรือ ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนคร (แล้วแต่กรณี)	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๒๒	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร ในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

- ๒.๑ ส่งเสริม/สนับสนุนให้มีการจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด
- ๒.๒ จัดทำแผนประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด
- ๒.๓ จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด
- ๒.๔ ให้ความเห็นชอบในเบื้องต้นเกี่ยวกับมาตรการและแผนงาน/โครงการด้านการจราจรและขนส่งของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัดก่อนนำเสนอหน่วยงานต้นสังกัด หรือนำเสนอต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณาแล้วแต่กรณี
- ๒.๕ กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งกำกับ ดูแล และเร่งรัดการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประสานการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด
- ๒.๖ เผยแพร่และประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งในจังหวัด
- ๒.๗ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงาน/โครงการที่กำหนด
- ๒.๘ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการได้ตามความจำเป็น
- ๒.๙ ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกมอบหมาย
- ๒.๑๐ รายงานผลการดำเนินการต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓



(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

บัญชีรายชื่อจังหวัดที่แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด

แนบท้ายคำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

ที่ ๓ /๒๕๕๓ - ๗๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓

๑. จังหวัดกระบี่	ที่ ๓ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๒. จังหวัดกาญจนบุรี	ที่ ๔ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๓. จังหวัดกาฬสินธุ์	ที่ ๕ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๔. จังหวัดกำแพงเพชร	ที่ ๖ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๕. จังหวัดขอนแก่น	ที่ ๗ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๖. จังหวัดจันทบุรี	ที่ ๘ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๗. จังหวัดฉะเชิงเทรา	ที่ ๙ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๘. จังหวัดชลบุรี	ที่ ๑๐ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๙. จังหวัดชัยนาท	ที่ ๑๑ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๑๐. จังหวัดชัยภูมิ	ที่ ๑๒ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๑๑. จังหวัดชุมพร	ที่ ๑๓ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๑๒. จังหวัดเชียงราย	ที่ ๑๔ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๑๓. จังหวัดเชียงใหม่	ที่ ๑๕ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๑๔. จังหวัดตรัง	ที่ ๑๖ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๑๕. จังหวัดตราด	ที่ ๑๗ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๑๖. จังหวัดตาก	ที่ ๑๘ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๑๗. จังหวัดนครนายก	ที่ ๑๙ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๑๘. จังหวัดนครปฐม	ที่ ๒๐ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๑๙. จังหวัดนครพนม	ที่ ๒๑ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๒๐. จังหวัดนครราชสีมา	ที่ ๒๒ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๒๑. จังหวัดนครศรีธรรมราช	ที่ ๒๓ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๒๒. จังหวัดนครสวรรค์	ที่ ๒๔ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๒๓. จังหวัดนนทบุรี	ที่ ๒๕ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๒๔. จังหวัดนราธิวาส	ที่ ๒๖ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๒๕. จังหวัดน่าน	ที่ ๒๗ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๒๖. จังหวัดบุรีรัมย์	ที่ ๒๘ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๒๗. จังหวัดปัตตานี	ที่ ๒๙ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๒๘. จังหวัดปทุมธานี	ที่ ๓๐ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๒๙. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ที่ ๓๑ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๓๐. จังหวัดปราจีนบุรี	ที่ ๓๒ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓

บัญชีรายชื่อจังหวัดที่แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด

แนบท้ายคำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

ที่ ๓ /๒๕๕๓ - ๗๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓

๓๑. จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ที่ ๓๓ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๓๒. จังหวัดพะเยา	ที่ ๓๔ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๓๓. จังหวัดพังงา	ที่ ๓๕ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๓๔. จังหวัดพัทลุง	ที่ ๓๖ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๓๕. จังหวัดพิจิตร	ที่ ๓๗ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๓๖. จังหวัดพิษณุโลก	ที่ ๓๘ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๓๗. จังหวัดเพชรบุรี	ที่ ๓๙ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๓๘. จังหวัดเพชรบูรณ์	ที่ ๔๐ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๓๙. จังหวัดแพร่	ที่ ๔๑ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๔๐. จังหวัดภูเก็ต	ที่ ๔๒ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๔๑. จังหวัดมหาสารคาม	ที่ ๔๓ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๔๒. จังหวัดมุกดาหาร	ที่ ๔๔ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๔๓. จังหวัดแม่ฮ่องสอน	ที่ ๔๕ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๔๔. จังหวัดยโสธร	ที่ ๔๖ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๔๕. จังหวัดยะลา	ที่ ๔๗ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๔๖. จังหวัดร้อยเอ็ด	ที่ ๔๘ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๔๗. จังหวัดระนอง	ที่ ๔๙ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๔๘. จังหวัดระยอง	ที่ ๕๐ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๔๙. จังหวัดราชบุรี	ที่ ๕๑ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๕๐. จังหวัดลพบุรี	ที่ ๕๒ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๕๑. จังหวัดลำปาง	ที่ ๕๓ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๕๒. จังหวัดลำพูน	ที่ ๕๔ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๕๓. จังหวัดเลย	ที่ ๕๕ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๕๔. จังหวัดศรีสะเกษ	ที่ ๕๖ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๕๕. จังหวัดสกลนคร	ที่ ๕๗ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๕๖. จังหวัดสงขลา	ที่ ๕๘ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๕๗. จังหวัดสตูล	ที่ ๕๙ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๕๘. จังหวัดสมุทรปราการ	ที่ ๖๐ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๕๙. จังหวัดสมุทรสงคราม	ที่ ๖๑ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๖๐. จังหวัดสมุทรสาคร	ที่ ๖๒ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓

/ ๖๑. จังหวัดสระแก้ว ...

บัญชีรายชื่อจังหวัดที่แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด
 แนบท้ายคำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
 ที่ ๓ /๒๕๕๓ - ๗๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓

๖๑. จังหวัดสระแก้ว	ที่ ๖๓ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๖๒. จังหวัดสระบุรี	ที่ ๖๔ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๖๓. จังหวัดสิงห์บุรี	ที่ ๖๕ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๖๔. จังหวัดสุโขทัย	ที่ ๖๖ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๖๕. จังหวัดสุพรรณบุรี	ที่ ๖๗ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๖๖. จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ที่ ๖๘ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๖๗. จังหวัดสุรินทร์	ที่ ๖๙ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๖๘. จังหวัดหนองคาย	ที่ ๗๐ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๖๙. จังหวัดหนองบัวลำภู	ที่ ๗๑ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๗๐. จังหวัดอ่างทอง	ที่ ๗๒ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๗๑. จังหวัดอำนาจเจริญ	ที่ ๗๓ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๗๒. จังหวัดอุตรธานี	ที่ ๗๔ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๗๓. จังหวัดอุตรดิตถ์	ที่ ๗๕ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๗๔. จังหวัดอุทัยธานี	ที่ ๗๖ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๗๕. จังหวัดอุบลราชธานี	ที่ ๗๗ /๒๕๕๓	ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓

แนวทางการจัดคำสั่งแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง
การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม

ตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีคำสั่ง ที่ 3/2553-77/2553 เพื่อให้
การดำเนินงานของ อจร. จังหวัด เป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงเห็นควรดำเนินการดังต่อไปนี้

1. ให้ อจร. จังหวัด แต่งตั้งเฉพาะคำสั่งผู้ทรงคุณวุฒิ ตามตัวอย่างสิ่งที่ส่งมาด้วย 1
2. ผู้ทรงคุณวุฒิต้องแต่งตั้งโดยชื่อเท่านั้น ไม่สามารถใช้ตำแหน่งหรือมอบหมายบุคคลอื่นได้



ตัวอย่าง

คำสั่งจังหวัด

ที่

เรื่อง แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่งการพัฒนาเมือง และ
สิ่งแวดล้อม

ตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด..... มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่งการพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม ตามคำสั่ง(เดิม) ที่
ลงวันที่ แล้วนั้น

เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามคำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
ที่ 3/2553-77/2553 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2553 ที่กำหนดให้แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
ที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่งการพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม ไม่เกิน 7 คน จึงยกเลิกคำสั่ง
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด..... (คำสั่งเดิม) ที่..... ลงวันที่..... และแต่งตั้ง
คณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่งการพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- | | |
|-------------|----------------|
| 1. นาย..... | เป็นอนุกรรมการ |
| 2. นาย..... | เป็นอนุกรรมการ |
| 3. นาย..... | เป็นอนุกรรมการ |
| 4. นาย..... | เป็นอนุกรรมการ |
| 5. นาย..... | เป็นอนุกรรมการ |

ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งมีหน้าที่ตามคำสั่ง คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ 3/2553-
77/2553 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2553

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่..... พ.ศ. 2553

(.....)

ผู้ว่าราชการจังหวัด.....

จังหวัดน่าน

การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

ความย่อ

๑. ปัญหา

การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจะแต่งตั้งโดยใช้ชื่อตำแหน่งแทนชื่อบุคคลได้หรือไม่

๒. ข้อเท็จจริง

พลตำรวจเอกณรงค์ มหานนท์ ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ตาม มาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ. ๒๕๒๒ ต่อมา รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายอำนาจ สุวรรณถวี) ซึ่งได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรีให้ปฏิบัติหน้าที่ ประธานกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค เสนอขอให้เปลี่ยนแปลงการแต่งตั้งโดยชื่อ คือ พลตำรวจเอกณรงค์ มหานนท์ เป็นใช้ชื่อตำแหน่ง คือ อธิบดีกรมตำรวจ หรือผู้แทน ซึ่งได้รับการอนุมัติจากนายกรัฐมนตรีให้กระทำได้ แต่การดังกล่าวคณะรัฐมนตรีมีข้อสังเกตว่า การที่กฎหมายคุ้มครองผู้บริโภคกล่าวถึงกฎหมายอื่น ๆ ซึ่งมีบทบัญญัติเกี่ยวกับองค์ประกอบของคณะกรรมการ แบ่งความออกเป็น ๒ ประเภท คือ ความกระตือรือร้นและความรู้ความเข้าใจในกฎหมายคุ้มครองผู้บริโภค การที่กฎหมายคุ้มครองผู้บริโภคใช้ชื่อตำแหน่งจะกระทำได้ตามกฎหมายหรือไม่

๓. ความเห็นคณะกรรมการร่างกฎหมาย (ครั้งที่ ๔) (หน้า ๘๒๗)

การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นการแต่งตั้งโดยเลือกสรรจากบุคคลผู้มีความรู้ ความสามารถ และมีความซื่อสัตย์สุจริต จึงต้องแต่งตั้งโดยระบบเป็นชื่อของบุคคลผู้ทรงคุณวุฒิ ส่วนการแต่งตั้งกรรมการโดยตำแหน่ง วิธีการแต่งตั้งก็ควรจะน้อยลงกว่า ต้องระบบการแต่งตั้งจากตำแหน่ง อนึ่ง การแต่งตั้งโดยระบบชื่อบุคคลนั้น ผู้ได้รับแต่งตั้งมีฐานะเป็นบุคคลธรรมดา ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขการพ้นจากกรรมการ เมื่อตาย หรือเมื่อเป็นบุคคลล้มละลาย ซึ่งกรณีการพ้นจากกรรมการเช่นนี้ ไม่อาจเกิดขึ้นได้กับกรรมการซึ่งแต่งตั้งโดยตำแหน่ง ดังนั้น จึงเห็นว่ากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องแต่งตั้งโดยชื่อบุคคลเท่านั้น

*รวบรวมโดย นาสอเธส ชูศรีเพ็ชร์, สถาบันการกรรมการร่างกฎหมาย (นิติกร ๔) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

คณะกรรมการกฤษฎีกา (กรรมการร่างกฎหมาย คณะที่ ๔) ได้พิจารณาปัญหาทั้งกล่าวประกอบกับรับฟังคำชี้แจงของผู้แทนสำนักนายกรัฐมนตรี (สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี) แล้ว มีความเห็นว่า ตามมาตรา ๕^๒ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ. ๒๕๒๒ คณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคประกอบด้วยกรรมการสองประเภท คือ กรรมการโดยตำแหน่งซึ่งกฎหมายได้ระบุตำแหน่งไว้ โดยตรงไม่คงจะมีการแต่งตั้งกับ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลผู้ทรงคุณวุฒิที่จะต้องมีประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ด้วยหนึ่ง โดยที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่เหมาะสมที่จะทำหน้าที่กรรมการในคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคโดยระบุบุคคลไว้เป็นรายๆ ไป ฉะนั้น การที่จะแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิโดยใช้ชื่อตำแหน่งจึงไม่ตรงกับ ความมุ่งหมายของกฎหมาย เพราะการแต่งตั้งบุคคลใดเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจะต้อง พิจารณาถึงวุฒิของบุคคลนั้นเป็นการเฉพาะตัว ไม่ใช่พิจารณาถึงตำแหน่งที่บุคคลนั้น ดำรงอยู่ นอกจากนี้จะพิจารณาถึงเหตุต่าง ๆ ที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรี แต่งตั้งต้องพ้นจากตำแหน่งตามมาตรา ๑๒^๓ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้บริโภค พ.ศ.

^๒ โปรดดูเรื่องอรรถที่ ๑

^๓ มาตรา ๑๒ นอกจากพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามมาตรา ๑๑ กรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งขึ้น จากตำแหน่ง เมื่อ

- (๑) ตาย
- (๒) ลาออก
- (๓) คณะรัฐมนตรีให้ออก
- (๔) เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๕) เป็นคนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- (๖) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่เกิดจากโทษ

ประมาทหรือความผิดลหุโทษ

ในกรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ คณะรัฐมนตรีอาจแต่งตั้งผู้อื่นเป็นกรรมการแทนได้ และ ให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการที่แทนแทน

ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งกรรมการเพิ่มขึ้นในระหว่างที่กรรมการร่างได้แก่ไว้จนกว่าจะอยู่ใน ตำแหน่ง ให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นกรรมการเพิ่มขึ้นอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งไว้ แล้ว

FROM :

FAX NO. :

May. 17 2007 02:11PM P3

การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

๐๒๕

๒๕๒๒ เช่น เมื่อตาย เมื่อเป็นบุคคลล้มละลายหรือเมื่อเป็นอันไร้ความสามารถแล้ว จะเห็น
ได้ว่าหากบ้าง ๆ นั้นจะเกิดขึ้นได้เฉพาะแก่บุคคลเท่านั้น ไม่อาจเกิดขึ้นแก่ตำแหน่งได้
ฉะนั้น จึงเห็นว่าการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒินั้นจะต้องแต่งตั้งโดยระบุชื่อ
บุคคล ไม่อาจแต่งตั้งโดยระบุชื่อตำแหน่งได้

นายอมร จันทรมบรรณ

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

เมษายน ๒๕๓๐